

Newsletter Steeler Straße

Ausgabe 8 2026



©Renderstudios GmbH

Willkommen zum Newsletter zur Modernisierung der Steeler Straße

In diesem Newsletter informieren wir Sie regelmäßig über den Stand der Dinge der Bauarbeiten und über Änderungen oder anstehende Termine.

Ruhrbahn GmbH, Stadtwerke Essen und Stadt Essen bündeln bei diesem Projekt gemeinsam ihre Kräfte, um die wichtigste Verkehrsader im Essener Osten zu modernisieren. Insgesamt sollen die Arbeiten - nach aktueller Planung - rund fünf bis sechs Jahre andauern. In dieser Zeit versuchen die Projektpartner*innen, die Einschränkungen und Belastungen für Anwohnende und Pendler*innen so gering wie möglich zu halten. Aktuelle und regelmäßige Informationsangebote, wie dieser Newsletter, helfen dabei, den Verlauf der Bauarbeiten nachzuvollziehen und sich auf Änderungen einzustellen oder auch Kontakt aufzunehmen.

Informationen zum Bauprojekt gibt es auch unter www.essen.de/steelerstrasse.

Auswertung der folgenlosen Geschwindigkeitsanzeigen im Laurentiusweg

Die Entfernung der Bodenschwellen für den Schienenersatzverkehr über den Laurentiusweg hat bei vielen Anwohnenden zu Beginn der Modernisierung der Steeler Straße Sorgen ausgelöst. Befürchtet wurde unter anderem, dass dadurch auf der Straße

schneller gefahren wird, als erlaubt, mehr Lärm entstehen könnte und es gefährlicher wird. Es wurden deshalb zwei Geschwindigkeitsanzeigen (Smiley-Anzeigen) an der Kreuzung "Am Deimelsberg" und Ecke "Rosestraße" aufgestellt, die die aktuelle Geschwindigkeit messen und in Echtzeit anzeigen. Nach Auswertung der Messungen kann das Amt für Straßen und Verkehr nur wenige Geschwindigkeitsüberschreitungen feststellen. Das Ziel die Aufmerksamkeit zu erhöhen, das Fahrverhalten positiv zu beeinflussen und die Akzeptanz des Tempolimits zu steigern konnte durch den Einsatz der mobilen Anzeigen somit erreicht werden. Beispielhaft finden Sie Auswertungen für Montag, 17.11.2025 und Mittwoch, 11.02.2026

↓ [hier\(1085 kB\)](#)

Bauarbeiten



©Meike Verhoven

Stadtwerke Essen AG:

Bereits bekannt und weiter aktuell:

Spillenburgstraße:

Derzeit werden Tiefbauarbeiten zur Weiterverlegung sowie für die Einbindearbeiten der Hauptwasserleitung im Einmündungsbereich Steeler Straße und Spillenburgstraße durchgeführt.

Rosestraße:

Die Stadtwerke Essen bereiten die weitere Verlegung von Entwässerungsleitungen vor. Dazu finden Ausschachtungsarbeiten für den Kanalgraben in der Rosestraße im Bereich der Eligiushöhe statt.

Steeler Straße Höhe Franz-Sales-Haus:

Die Haupt- und Versorgungsleitungen Trinkwasser sind nach den erforderlichen Überprüfungen gemäß Trinkwasserverordnung ohne Befund und wurden entsprechend

eingebunden.

Steeler Straße / Einmündungsbereich / Wörthstraße Richtung Spichernstraße

Die Einbindungsarbeiten der Haupt- und Versorgungsleitungen Trinkwasser in diesem Bereich sind inzwischen abgeschlossen. Auch die Oberflächen sind bereits hergestellt und die Zufahrt Wörthstraße Richtung Spichernstraße ist wieder freigegeben.

Wörthstraße/Herwarthstraße:

Das Baufeld der Stadtwerke Essen wandert nach der Fertigstellung der neuen Versorgungsleitungen sowie der Erneuerung der Hausanschlüsse und der Wiederherstellung der Oberflächen in Richtung Herwarthstraße. Die Anzahl der eingerichteten Schrägparkplätze verändert sich hierdurch nicht.

Steeler Straße 552 – 646:

Im Abschnitt Steeler Straße 552-646 laufen die vorbereitenden Tiefbauarbeiten zur Erneuerung der Versorgungsleitungen Gas und Trinkwasser. Die Neuverlegung der Rohre in einer neuen Trasse ist eine vorbereitende Maßnahme, um Platz für die neue Haltestelle Holbecks Hof zu schaffen. Damit wird der Lückenschluss zu den bereits in den letzten Jahren erneuerten Leitungsabschnitten aus Richtung Steele kommend hergestellt.

Verkehrsführung



©Meike Verhoven

Shuttle-Bus zwischen Parkfriedhof und Wasserturm

Seit Dienstag, 3. Februar 2026, wird während der Bauarbeiten auf der Steeler Straße ein neuer Shuttle-Bus eingesetzt. Der „Shuttle-Bus E103“, ein barrierefreier Kleinbus, fährt Montag bis Freitag in der Zeit von 8 bis etwa 17.30 Uhr sowie Samstag zwischen 9 und 14 Uhr jede halbe Stunde. Er hält auf seinem Weg an den Haltestellen Parkfriedhof, Schwanenbuschstraße, Wörthstraße und Kurfürstenstraße und fährt dann über die Ruhrallee ohne Halt zurück zur Haltestelle Parkfriedhof..

Taktverringerung der Linie 113:

Für den Einsatz des Shuttle-Bus E103 wird der Takt der Linie 113 verändert. Die Linie 113 fährt ab dem 3. Februar 2026 Montag bis Freitag in einem 10-Minuten-Takt zwischen Rathaus Essen und Parkfriedhof (vormals 5-Minuten-Takt). Ab 19 Uhr und an Wochenenden ändern sich die bisherigen Takte nicht.

Leider ist es der Ruhrbahn GmbH aufgrund der örtlichen Gegebenheiten nicht möglich, am Haltepunkt auf der Steeler Straße am Parkfriedhof ein Wartehäuschen aufzustellen. Hierfür ist der Bürgersteig zu schmal.

Verkehrsführung:

Bereits bekannt und weiter aktuell:

- Die Zufahrt zur Spillenburgstraße von der Steeler Straße aus ist gesperrt.
- Die Zufahrt zur Rosestraße vom Laurentiusweg aus ist gesperrt. Die Zufahrt zur Eligiushöhe ist derzeit nur über die Steeler Straße und aus Richtung Deimelsberg möglich.
- Im Abschnitt Steeler Straße zwischen Herwarthstraße und Kurfürstenstraße ist eine Einbahnstraßenregelung der Steeler Straße in Fahrtrichtung Essen-Zentrum.
- Im Abschnitt Steeler Straße zwischen Spillenburgstraße und Dinnendahlstraße ist eine Einbahnstraßenregelung auf der Steeler Straße in Fahrtrichtung Essen-Zentrum. Hier ist eine Ausfahrt aus der Dinnendahlstraße nur links und von der Stattropstraße nur rechts auf die Steeler Straße in Fahrtrichtung Essen-Zentrum möglich. Die Spillenburgstraße ist an der Einmündung Steeler Straße komplett gesperrt.
- Die Einbahnstraßenregelung aus Richtung Steele kommend ist weiterhin aktiv – der Verkehr wird jetzt mittig auf der Steeler Straße durch den Haltestellenbereich Knappschafts Krankenhaus geleitet. Von der Fahrbahn Am Stadtgarten aus, ist eine Ausfahrt auf die Steeler Straße nur links in Fahrtrichtung Essen-Zentrum möglich.

Aktuelle Umleitungsempfehlungen:

- Es besteht ein Durchfahrtsverbot für LKW ab 3,5 Tonnen ab der Einfahrt von der Steeler Straße in die Dinnendahlstraße für die SEV-Umleitungsstrecke.
- Über die Steeler Straße stadteinwärts führt eine Umleitungsempfehlung für LKW und Busse stadteinwärts über die Huttropstraße, Ruhrallee und Kurfürstenstraße zur Steeler Straße / A40.
- Aus Fahrtrichtung Innenstadt ist eine Umleitungsempfehlung in Richtung Essen-Steele über die Gerlingstraße, Burggrafenstraße, Frillendorfer Straße, Am Zehnthof, Schönscheidtstraße, Buschstraße, Kraye Straße ausgeschildert.
- Eine weitere Umleitungsempfehlung aus der Innenstadt ist über die Helbingstraße, Kronprinzenstraße, Ruhrallee, Westfalenstraße, Henglerstraße, Grenoblestraße nach Essen-Steele ausgeschildert.
- Für das „Geschäftszentrum Steeler Straße“ sind zwei separate Umleitungsempfehlungen eingerichtet. Zum einen über die Gerlingstraße, Burggrafenstraße, Krampestraße, Oberschlesienstraße bis zur Steeler Straße, zum anderen über die Helbingstraße, Kronprinzenstraße, Ruhrallee, Huttropstraße bis zur Steeler Straße.

Weitere Infos zu Baustellen im Stadtgebiet erhalten Sie unter:

www.geoauskunft.de/vi

Termine

Die nächste Baustellensprechstunde findet erst wieder am Montag, 18. Mai 2026 von 15:00-16:30 Uhr im Hotel Franz, Raum Gruga statt. Falls Sie Fragen haben und daran teilnehmen möchten, melden Sie sich bitte zur Baustellen-Sprechstunde per E-Mail an: steelerstrasse@essen.de.

Hinweis: Entfall von Baustellensprechstunden:

Die Baustellensprechstunden am 30. März und 27. April 2026 entfallen.

Kontakt

Bei Fragen zu den Bauarbeiten zur Modernisierung der Steeler Straße können Sie uns jederzeit eine E-Mail schreiben: steelerstrasse@essen.de.



Herausgeberin:
Stadt Essen
Amt für Straßen und Verkehr
Lindenallee 39
45127 Essen

Kontakt:
Meike Verhoven
-Medien- und
Öffentlichkeitsarbeit-
Telefon: +49 201 88-
66003
Telefax: +49 201 88-
9166003

[Datenschutz](#) [Impressum](#) [Newsletter-Abo ändern](#) [vom Newsletter abmelden](#)

